



« Il n'est de richesses que d'hommes. » Jean Bodin

Valeurs actuelles

Chaque
jeudi

NUMÉRO 3805
DU 29 OCTOBRE AU
4 NOVEMBRE 2009

3,50 €

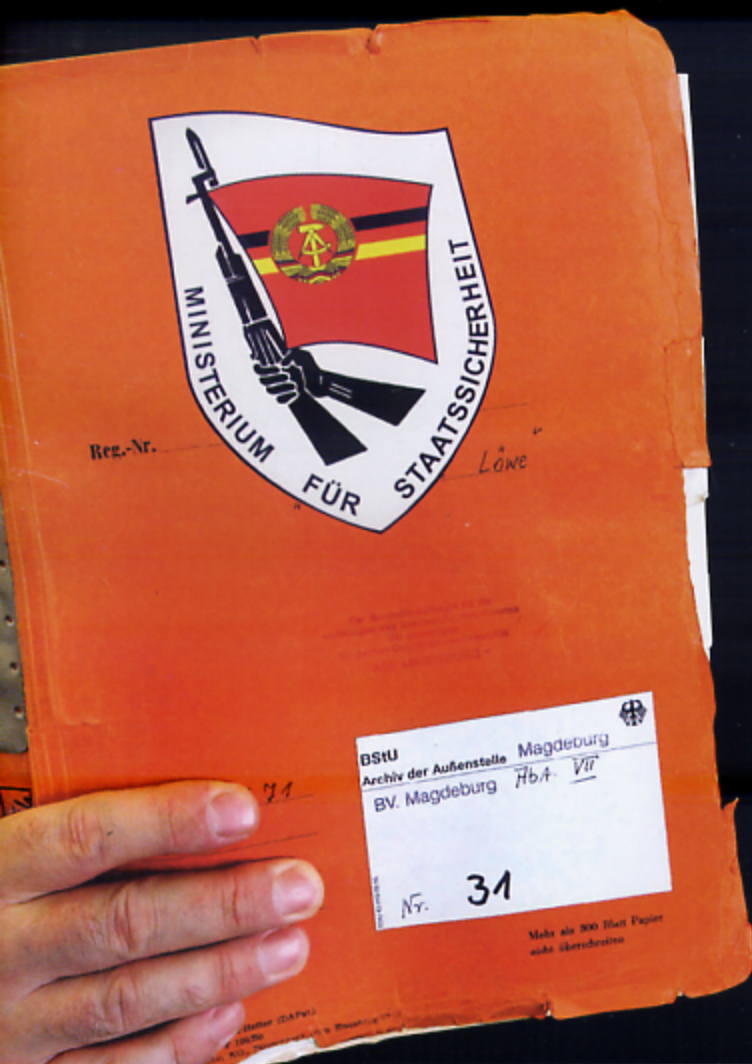
DOM : 4,90 €
BELGIQUE : 3,80 €
MAROC : 45 DH
TUNISIE : 2,9 DT
ZONE CFA : 2 600 CFA
CANADA : 5,50 DC
MAYOTTE : 5,50 €.

www.valeursactuelles.com

Les derniers secrets de la **STASI**

Comment la RDA voulait envahir Berlin-Ouest

Page 10



NICE

Entre
travail et loisirs

Page 58



DÉBAT

Pour un grand
soir fiscal

Page 46

M 02810 - 3805 - F: 3,50 €





AUTOMOBILE

Audi TT RS: sensation sport

Contact! Le bref aller-retour des aiguilles rouge fluo du tableau de bord vous plonge d'emblée dans l'ambiance. Plutôt sport!

Contexte Audi signe ici un pur chef-d'œuvre, l'une des rares voitures de série à pouvoir donner la réplique à une Porsche 911. Avec un atout de taille: nul besoin de posséder des talents de pilote pour prendre les commandes d'un tel engin. La voiture pardonne tout ou presque, avec ses quatre roues motrices et ses multiples aides électroniques à la conduite qui feront de votre voyage un intense moment de liberté et de sécurité.

Atmosphère Son aileron arrière, que l'on peut commander rétractable, lui donne des allures de bolide. Agressive sans être tapageuse, trapue, pourvue de pneus ultralarges et d'écopes de refroidissement aussi béantes que ses freins à disque, l'Audi TT RS est taillée pour les performances. Il ne faudra pas hésiter à prendre en option les sièges baquets, dignes d'une voiture de rallye, le cuir en plus. Le sérieux des finitions, l'ergonomie du poste de conduite, la position du levier de vitesse, la lisibilité de l'instrumentation, tout à bord frise la perfection. Excepté peut-être le système de saisie des données du GPS, un peu trop sensible à notre goût. Mais surtout, ce coupé 2+2 se caractérise par un

son exceptionnel, une symphonie en turbo majeur que sublime son échappement sport, option également indispensable. Une simple pression sur une touche commande un clapet qui libère un rugissement à chaque montée en régime. Du grand art!

Conduite Comme les premières Quattro des années 1980, la TT RS opte pour l'originalité du cinq cylindres turbo de 2,5 litres de cylindrée, mais porté cette fois à 340 chevaux. Pour un couple maxi obtenu dès 1 600 tours-minute – c'est dire la reprise! – et une consommation moyenne de seulement 9,5 litres. La position sport durcit les amortisseurs et rend les accélérations plus foudroyantes encore. La voiture abat le "0-100" en 4,6 secondes! Elle colle littéralement à la chaussée et peut même recevoir l'option Magnetic Ride Control des Corvette et Ferrari, qui adapte la suspension en permanence aux exigences de la route. Est-il permis de dire que nous avons vibré au volant de ce monstre, qui peut passer pour une provocation aux yeux de certains? Les amateurs de sensations sur circuit seront heureux d'apprendre que les systèmes d'assistance électronique restent débrayables. Prix de cette envoûtante sportive: à partir de 59 900 euros.

Épilogue Une véritable machine à émotions. Disponible aussi en roadster. **JULIEN LECLERC**

MONTRES

Astucieuse construction

Habillé de noir, ce modèle Dual Time valorise plus que jamais le design atypique des montres Serena Garbo de Bertolucci. Son boîtier de 41 millimètres de diamètre en acier poli miroir révèle – littéralement – ses rondeurs voluptueuses et la teinte profonde de son bracelet. En veau avec un insert en alligator souligné d'une surpiqûre orange ajoutant à sa personnalité, celui-ci n'est pas rattaché au boîtier par un système traditionnel; il est en fait réalisé d'une seule pièce percée en son milieu et prise en sandwich entre la partie supérieure de la carrure et une bague serre-cuir maintenue par quatre vis au dos. Visuellement attrayant, cet assemblage a été bien étudié car pour changer le bracelet, il n'est en aucun cas nécessaire de toucher au fond du boîtier. Une garantie pour préserver son étanchéité, jusqu'à 30 mètres. En plus d'offrir une ergonomie originale d'un grand confort au porter, cette montre animée par un calibre automatique de belle facture affiche deux complications utiles: un second fuseau horaire dans un compteur à 6 heures et une grande date à midi. Prenant place dans un cadran jouant lui aussi la carte du noir dans un esprit d'harmonie, ces indications ornées d'éléments métalliques cuivrés se règlent à l'aide d'une unique couronne de remontoir. 3 750 euros.

FRANK DECLERCK

